

Workshop projektu „Systematizace neřidičských aktivit při řízení v autonomním módu“

Představení projektu

Pavel Řezáč

Ředitel divize dopravních technologií a
lidského faktoru

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

4. 10. 2022

**T A
Č R**

Tento projekt je spolufinancován se státní podporou
Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy
v rámci **Programu DOPRAVA 2020+**.

Katalog neřidičských činností

Obsah prezentace

1. **Stručné představení CDV**
2. **Představení projektového týmu**
3. **Úvodní informace o projektu**

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU, V. V. I.

Doprava pro budoucnost: udržitelná, bezpečná a funkční, chytrá, šetrná k lidem i k životnímu prostředí

Posláním, misí CDV je

- uskutečňovat výzkumnou a vývojovou činnost v oblasti dopravy,
- poskytovat odborně nezávislou expertní a servisní podporu pro ministerstva, krajské, městské a obecní orgány státní správy a samosprávy pro jejich strategické rozhodování,
- být oporou a nástrojem transferu znalostí komerčním subjektům s cílem posílit jejich konkurenceschopnost v domácím i evropském měřítku,
- zastupovat resort dopravy v mezinárodních organizacích a být aktivní i na poli vzdělávacím.

Vizí CDV je být odborně nezávislou institucí evropského významu vyhledávanou pro řešení témat dopravy a její infrastruktury s výsledky práce, které jsou uznávány v odborné i širší veřejnosti.

Snížení zátěže životního prostředí

Měření znečištění ovzduší a hluku, výpočty emisních bilancí, modelování hluku a emisí, formulace následných opatření

Udržitelné dopravní stavby

Diagnostika dopravních staveb a zkoušky stavebních hmot

Snižování nehodovosti

Strategické dokumenty, výzkum nehod, dopravní výchova, nástroje řízení bezpečnosti, stavebně-technická opatření

Efektivní doprava a plánování

Dopravní modelování a plány udržitelné mobility vedoucí k rozvoji regionu a zvýšení kvality života občanů

Smart city a inteligentní řízení dopravy

Informační a komunikační technologie pro správu měst a obcí

Dopravní inženýrství

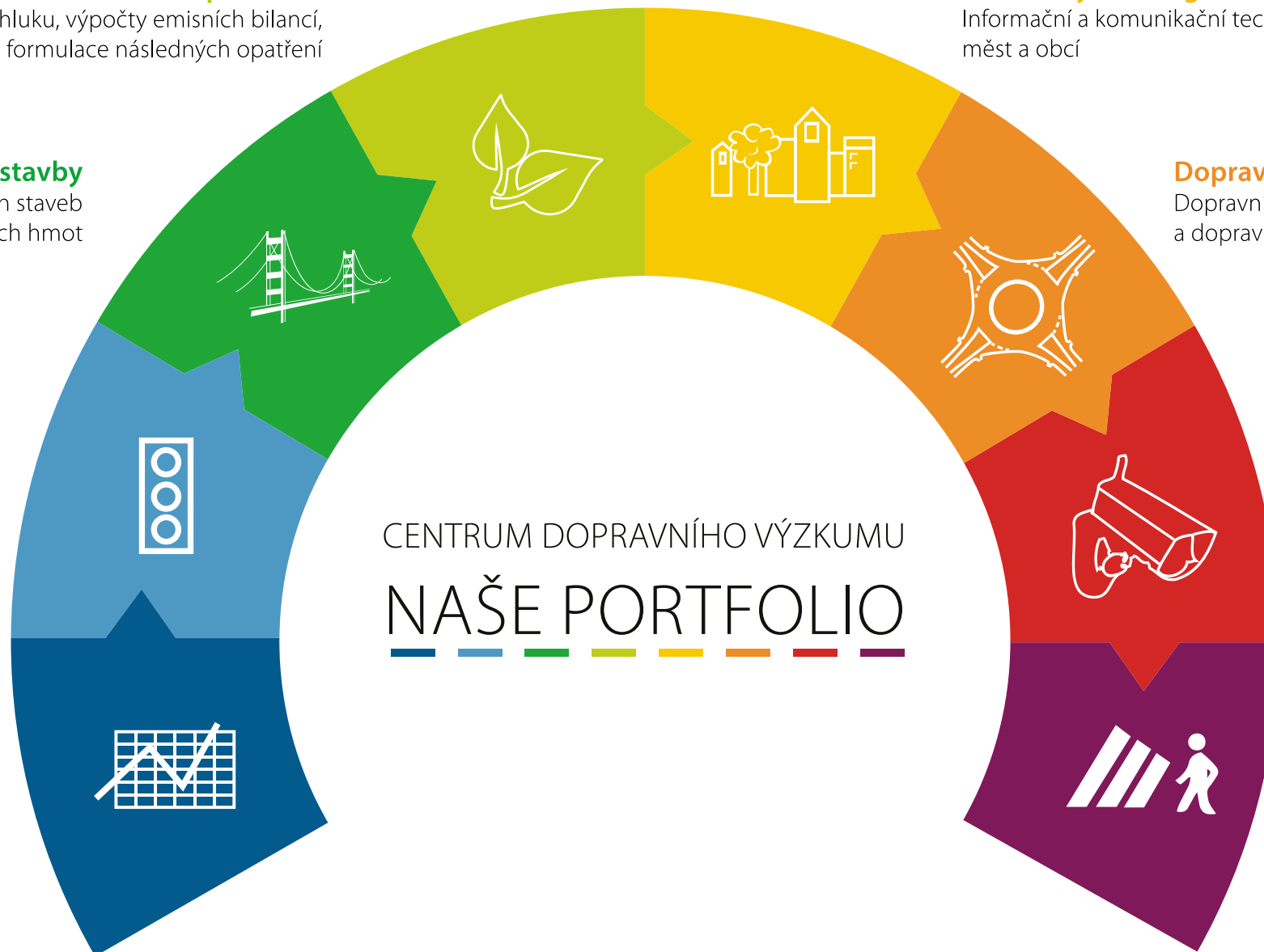
Dopravní průzkumy, analýzy, modely a dopravně-inženýrská řešení

Dopravní telematika

Technická řešení zvyšující plynulost dopravy, implementace ITS prvků

Lidé v dopravě

Výzkum chování a potřeb osob v dopravě, vzdělávací a rehabilitační programy



CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU
NAŠE PORTFOLIO

Projektový tým – multioborovost

Mgr. Miroslava Horáková – psycholožka (hlavní řešitelka)

Ing. Bc. Libor Krejčí, Ph.D. – odborník na silniční nákladní dopravu

Ing. et. Ing. Adam Skokan – vedoucí oblasti autonomního řízení

Mgr. Petr Děcký – psycholog, odborník simulátorové laboratoře

Mgr. Sára Klečková – psycholožka

Mgr. Marek Vanžura, Ph.D. – odborník oblasti autonomního řízení

Systematizace neřidičských aktivit při řízení v autonomním módu

| | |
|------------------------------|---|
| Poskytovatel podpory: | Technologická agentura ČR |
| Program: | CK – Program na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy - DOPRAVA 2020+ |
| Veřejná soutěž: | 3. veřejná soutěž programu DOPRAVA 2020+ |
| Doba řešení: | 01/2022 – 12/2024 |
| Hlavní příjemce: | Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. |
| Řešitel: | Mgr. Miroslava Horáková |

Systematizace neřidičských aktivit při řízení v autonomním módu

Cíle projektu

- Vytvoření systematického katalogu tzv. neřidičských aktivit řidičů nákladních vozidel, které lze vykonávat s rozvojem automatizace silničních vozidel na úrovni L3 a L4
- Zařazení činností do hierarchické struktury, určení jejich hlavních kritérií hodnocení
- Posouzení jejich vlivu na bezpečnost silničního provozu např. v podobě zpětného převzetí řízení

Systematizace neřidičských aktivit při řízení v autonomním módu – harmonogram

| Etapa |
|---|
| Etapa I. – rok 2022 Tvorba draftu katalogu neřidičských aktivit a realizace Focus groups |
| Etapa II. – rok 2023 Zpracování získaných výsledků a jejich ověření formou simulátorové studie |
| Etapa III. – rok 2024 Aplikace výsledků a jejich diseminace |

Systematizace neřidičských aktivit při řízení v autonomním módu – Rok 2022 – dílčí cíle a probíhající činnosti

Draft katalogu neřidičských aktivit, rešerše (1 – 3/2022)

Příprava a realizace focus groups a workshopu (4/2022 – 9/2022)

- Focus groups s odborníky na HMI, automatizaci, výrobci a distributory nákladních vozidel a dalšími stakeholdery (trend-setters)
- Focus groups se silničními dopravci a pracovníky spedice (users & executors)
- Focus groups se profesionálními řidiči (users & executors)
- Workshop s odborníky na bezpečnost silničního provozu, zástupci státní správy, Policie a dalšími stakeholdery (safety & governance)

Vyhodnocení focus groups, workshopu (10 – 12/2022)

Systematizace neřidičských aktivit při řízení v autonomním módu – výsledky projektu

| Výsledek | Kategorizace výsledku | Termín dosažení |
|---|---|-----------------|
| Katalog činností | O - Ostatní výsledky | 03/2023 |
| Interaktivní webová služba | S - Specializovaná veřejná databáze | 09/2023 |
| Metodika pro hodnocení rizikovosti neřidičských činností | NmetS - Metodiky schválené příslušným orgánem státní správy, do jehož kompetence daná problematika spadá | 09/2024 |
| Koncepční a legislativní podklad pro MD - koncepční, metodické a případně legislativní úpravy v oblasti školení profesní způsobilosti řidičů (obsluha vozidel při řízení v autonomním módu L3 a L4) <i>Pozn. aplikační garant - odbor 710</i> | Hkonc - Výsledky promítnuté do schválených strategických a koncepčních dokumentů orgánů státní nebo veřejné správy | 10/2024 |
| Závěrečná konference | O - Ostatní výsledky | 10/2024 |



Pavel Řezáč

pavel.rezac@cdv.cz

telefon: +420 541 641 711

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

www.cdv.cz